Venter på Watson

SORTLAND: Helikoptre og skip fra Kystvakta på Sortland er klare til å møte terroristen Paul Watson og hans trosfeller i Sea Sheapard. Kystvaktsjef Torstein Myhre har fått instruks om å ta alle nødvendige midler i bruk for å hindre at farlige tildragelser mellom kvalfangere og Sea Sheapard finner sted.

MORTEN VIKEBY

Kystvakta har ingen tidligere erfaring med terrorisme av den typen som truer årets kvalfangst. Men hverken på Sortland eller i Forsvarsdepartementet er det tvil om at man er istand til å ta på seg denne oppgaven:

Klar til innsats

– Vi ønsker ikke blest om Kystvaktas strategi når det gjelder årets kommersielle kvalfangst. Det eneste jeg sikkert kan si er at vi skal gjøre alt vi kan for å beskytte kvalfangerne. Aller helst håper vi på at det går på samme viset med Sea Sheapard som det gikk med Solo under forskningsfangsten ifjor. Vårt høyeste ønske er at eventuelle terrorister blir villfaren til havs, sier Kystvaktinspektør Tor Nikolaisen ved Forsvarsdepartementet til Bladet Vesterålen.

Dør for kvalsaken?

Hverken Nikolaisen eller KV-sjef Torstein Myhre på Sortland vil snakke om våpen. Likevel ligger det helt opp i dagen hva som kommer til å skje dersom Sea Sheapard eller andre skulle gå til angrep på de lovlig fangstende kvalskuter.

– Dere skjønner sikkert hvorfor vi ikke vil røpe noe om vår strategi til den fjotten Watson som har proklamert at han er villig til å dø for denne saken. sier Kystvaktsjef Torstein Myhre til Bladet Vesterålen.

Ingen tvil om at terrorister vil møte betydelig motstand under forsøk på å stoppe kvalfangsten...

Tålte ikke Golf-krigen

SORTLAND: K/V Andenes tålte ikke Golf-krigen. Finkornet sand trengte seg inn i olja og ødela motorene. Før jul måtte fartøyet på verksted. Regninga lyder på fire millioner kroner.

DAG ERLANDSEN

— Heldigvis får vi dekket dette over FN-kontoen. Ellers ville vedlikeholdsbudsjettet vårt gått fullstendig av hengslene, sier kystvaktsjef Torstein Myhre til Bladet Vesterålen.

Kunne gått galt

Det var i desember at flaggskipet i den norske kystvaktflåten måtte tusle for sakte maskin sørover til motorverkstedet på Rubbestadneset utenfor Bergen. Klokka var «ett på tolv» for det stolte skipet. På Rubbestadneset ble alle fire motorene tatt fra hverandre og en rekke foringer og lagere ble skiftet.

— Skadene kom som en stor overraskelse og dette kunne gått galt midt i Barentshavet, dersom vi i noe tilfelle hadde vært nødt til å stresse motorene der oppe, sier teknisk offiser Birger Tokle ved kystvaktbasen på Sortland. Han beskriver årsaken som en kombinasjon av høy temperatur og støvholdig luft. Skadene på K/V Andenes tilsvarer omtrent det som skjer når man heller sand i bensintanken på en bil.

Helvete i sand

Forsvaret har utført et omfattende arbeid for å dokumentere at skadene faktisk stammer fra Golf-oppholdet. En egen undersøkelseskommisjon er oppnevnt og det er hentet sandprøver fra Golfen for å sammenligne med «asfaltmassen» som ble funnet inne i motorene. Dessuten har man utført omfattende undersøkelser av de to andre kystvaktskipene i Nordkapp-klassen for å sammenligne slitasjeskadene.

Tokle innrømmer ujten videre at de norske kystvaktbåtene ikke er bygget for ørkenkrig. I farvannet utenfor Kuwait er lufta ofte stinn av finkornet sand, selv langt til havs.

K/V Andenes var ikke utstyrt med oljeseparator for smøreolja, kun luftfiltere. Filtrene klarte ikke å stoppe den fine pulversanda som til en hver tid fantes i lufta.

I tillegg var det helt uvante temperaturer. Kystvaktskipene går vanligvis i havvann på rundt null grader. I Golfen kunne vanntemperaturen komme helt opp i 35 grader, noe som også betydde at temperaturen på smøreolje og maskiner steg.

Overfor undersøkelseskommisjonen har personellet som tjenestegjorde ombord under det 8-9 måneders lange opphold det i 1991 beskrevet forholdene som «et helvete i sand».

— Luftinntak, deksler og luker ble i størst mulig grad holdt stengt. Likevel trengte sanda inn overalt. Luftfiltere måtte stadig nærmest graves løs og skiftes. Likevel klarte vi ikke å stoppe sanda.

— En medvirkende årsak er dessuten hastverket med å få skipet inn i regulær tjeneste igjen. Dersom vi hadde hatt flere skip å sette inn, ville vi trolig tatt et grundig vedlikehold før vi satte K/V Andenes inn i regulær tjeneste igjen. Men ett års fravær hadde skapt et savn. Skipet ble satt inn så fort det overhodet var mulig.

K/V Andenes var ikke bygget for Golf-krigen. «Ørkenskadene» beløp seg til fire millioner kroner.

Vinter og lesetid – abonner på Bladet Vesterålen